

РЕФЕРАТ

АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО НАРЯДЧИКА КУП «ГОРЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ»: дипломная работа / О.А. ХАЛЬКО. – Гомель : ГГТУ им.П.О. Сухого, 2018. Дипломная работа: 119 страниц, 40 рисунков, 33 таблицы, 15 источников, шесть приложений.

Ключевые слова: передвижная единица, карточка, суточный наряд, наряд-график, ведомость исполненного движения, путевой лист.

Объектом исследования является рабочее место нарядчика.

Цель работы: разработка приложения на языке высокого уровня, позволяющего выполнять формирование водителей и троллейбусов на определенные маршруты города, с составлением всей сопутствующей документации.

В процессе выполнения работы было спроектировано и разработано программное средство, выполняющее формирование суточного наряда, наряд-графика, ведомости исполненного движения и путевых листов. Так же в приложении организована работа со справочниками. Все отчетные документы формируемые в *Excel*.

Разработанное программное средство может быть использовано различными троллейбусными депо, осуществляющими перевозку пассажиров по маршрутам города. Данный программный продукт обеспечит структурированность хранимых данных, простоту поиска и правильность формирования выходных документов.

Программное средство предназначено для внедрения в опытную эксплуатацию в учреждение КУП «ГорЭлектроТранспорт».

Приведенный в дипломной работе материал отражает состояние разрабатываемого объекта, все заимствованные из литературных и других источников теоретические и методологические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

Дипломная работа выполнена самостоятельно. Приведенный в дипломной работе материал объективно отражает состояние разрабатываемого объекта. Пояснительная записка проверена в системе «*Etxt Антиплагиат*» <https://www.etxt.ru/antiplagiat/>. Процент оригинальности составляет 76%. Все заимствованные из литературных и других источников, теоретические и методологические положения и концепции сопровождаются ссылками на источники, указанные в «Списке использованных источников».